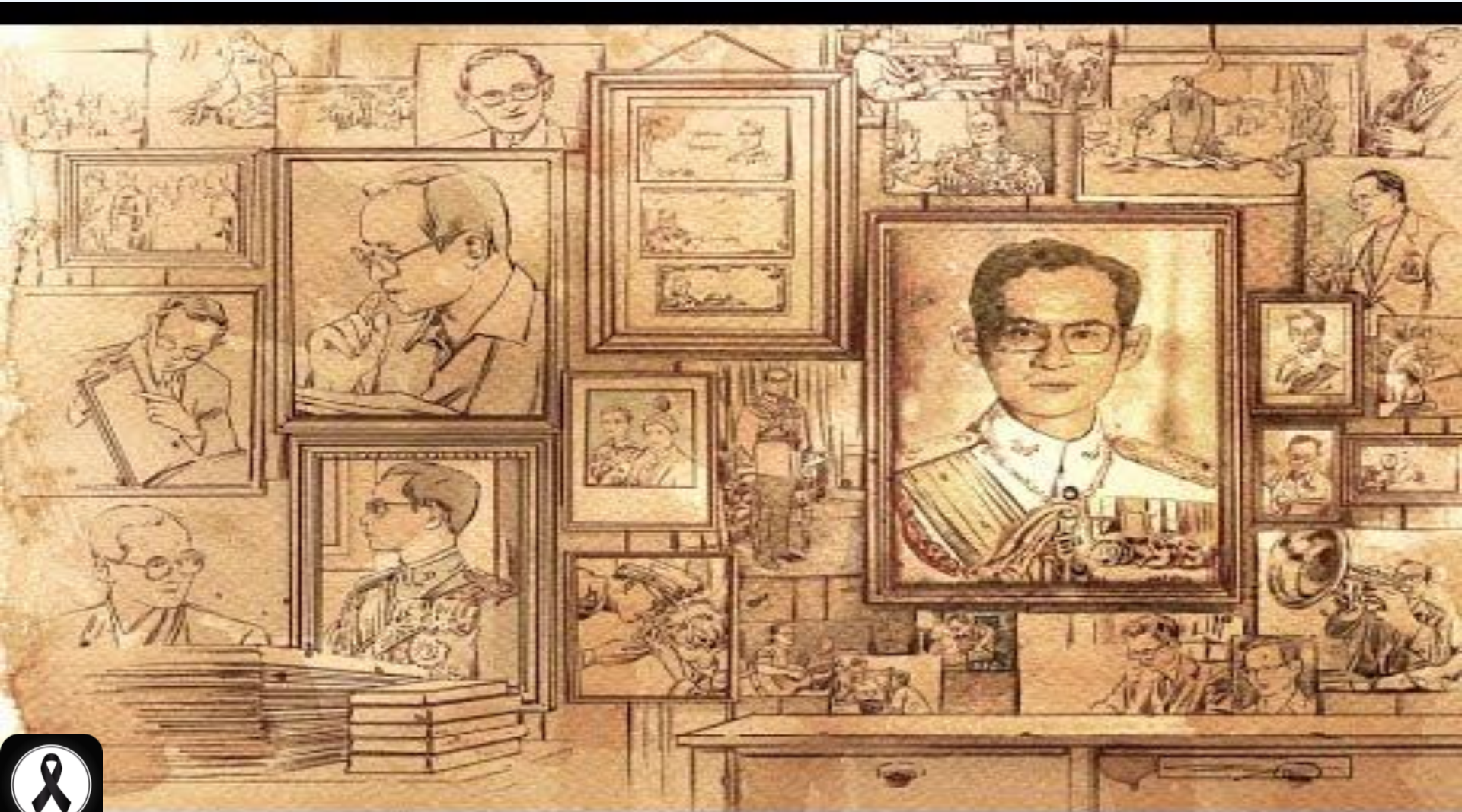


พระองค์ทรงมีความสุขทุกครั้งที่ได้ช่วยเหลือประชาชน ดังพระราชดำรัสครั้งหนึ่งความว่า
“...ทำงานกับฉัน ฉันไม่มีอะไรจะให้นอกจากการมีความสุขร่วมกันในการทำประโยชน์
ให้กับผู้อื่น เท่านั้น...”





คุณภาพและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติการในระบบการแพทย์ฉุกเฉิน ทำอย่างไรให้ยั่งยืน ???



สิทธิชัย ใจสงบ
เจ้าพนักงานเวชกิจฉุกเฉิน
รพ. บางสะพานน้อย



เวลา 11:27 น. · อานองบงสะหนออบ

AEMT ท่านคิดว่า ข้อใดเป็น ความเสี่ยงต่อการทำงานของ ผู้ปฏิบัติการฉุกเฉินบ้างครับ

👍 ๑๓๖

แสดงความคิดเห็น

คุณ, Bow Nartchanok และคนอื่นๆ อีก 261 คน

Suphakorn Wongklang
ญาติผู้ป่วย 😊😊
วันพุธ เวลา 11:34 น. · ถูกใจ · ๑๖๖

KApui Aemt
กลัวอยู่ข้างเดียวค่ะ การแจ้งเหตุลงไปเรา ออกไปตอนกลางดึก
วันพุธ เวลา 11:34 น. · ถูกใจ · ๕๔

โอราพท โพธิ์หมบ
การไม่ได้ทำในสิ่งที่ต้องทำครับ
วันพุธ เวลา 11:57 น. · ถูกใจ · ๕๙ · ๑๖๖

Counter Kung
ความเสี่ยงบนถนน ครับ อันตรายมาก
วันพุธ เวลา 12:03 น. · ถูกใจ · ๕๒ · ๑๖๖

Akkawit Petchsunghan
การปฏิบัติ ในส่วนที่เกินหน้าที่ที่กฎหมาย กำหนด
ความเสี่ยงที่จะหายไประบบ EMS อื่น...สิ้น
วันพุธ เวลา 12:05 น. · ถูกใจ · ๕๑ · ๑๖๖

Keacha Ploymuenwai
AEMT เริ่มหายจากระบบ
วันพุธ เวลา 12:08 น. · ถูกใจ · ๕๑ · ๑๖๖

บรรชัช สาทิ
ความเสี่ยงจากการออกรับผู้ป่วย ออ
วันพุธ เวลา 12:๑๖ น. · ถูกใจ · ๕๑ · ๑๖๖

Thotsaphon Wanhawong
ผู้บาดเจ็บจากการฉีดยารุนทำร้ายกัน ละเกิด การทะเลาะวิวาทหรือสอง ลูกหลงจากระเบิด ปิน
วันพุธ เวลา 12:20 น. · ถูกใจ · ๕๑ · ๑๖๖

Korawit Ambulance
AEMT ถูกล่อยอังคารให้ตายไปจากระบบ การแพทย์ฉุกเฉินไทยความเสี่ยงนี้กำลังเกิด ขึ้นและจะตายไปจากประเทศไทย
วันพุธ เวลา 12:26 น. · มีการแก้ไข · ถูกใจ · ๕๑ · ๑๖๖

แคตฉ ธรรมศดา
การขับรถของคันขับรถ
วันพุธ เวลา 12:32 น. · ถูกใจ · ๕๑ · ๑๖๖

Hnui Aekkanan
เสี่ยงต่อการเป็นแรงงานทาส ไร้อนาคต ตลอดไปครับ
วันพุธ เวลา 12:37 น. · ถูกใจ · ๕๑ · ๑๖๖

Preeyanuch Prompau
ความเสี่ยง ในการทำงานคือ ถูกสืนหายไประบบ จากระบบ โดนทำให้อำนาจไม่มีบทบาทและหมด ความสำคัญจากเจมิตบางอย่างค่ะ !!! #สิ่งที่สมควรจะต้องทำเอาไม่ทำให้ทำสิ่งที่เขา ไม่อยากทำเขาก็ยอมมาให้ทำ
วันพุธ เวลา 12:54 น. · ถูกใจ · ๕๑ · ๑๖๖

DaDa LoveLove
การได้ทำ ในสิ่งที่ไม่ควรทำ (กรอบงานไม่ ชัดเจน)
วันพุธ เวลา 13:16 น. · ถูกใจ · ๕๑ · ๑๖๖

Jintana Deeprai
บนท้องถนนคะ
วันพุธ เวลา 14:03 น. · ถูกใจ · ๕๑ · ๑๖๖

กะ ก้อย
เสี่ยงต่อการฟ้องร้อง การคุ้มครองน้อยมาก ทำงานเหมือนไร้ตัวตน
วันพุธ เวลา 14:13 น. · ถูกใจ · ๕๑ · ๑๖๖

Korawit Ambulance
ส่วนตัวไม่ยากได้เอะไรของแค่ผู้หลักผู้ใหญ่ ให้การดูแลมาสมอบกันบ้างว่าใครจะ ะไรจนสวนสวนมหาสาเหตุเพื่อป้องกันไม่ ให้มันเกิดขึ้นอีก มีซึ่งยังมีจากข้างบนแล้วล้น มาเล่นผู้ปฏิบัติจะเอะ
วันพุธ เวลา 17:54 น. · เลิกถูกใจ · ๕๑ · ๑๖๖

Keacha Ploymuenwai
เอาอย่างแรกเลย คนที่ทำงานในระบบ ราชการ เราเป็นเจ้าหน้าที่รัฐ ยกตัวอย่าง พหารตำรวจ เจ้ามูล พรบ.การป่วนาหนึ่ง ของตัวเอง เช่นการเสียชีวิตหรือพหุผลภาพ ในหน้าที่ นั้นเค้าจะดูแลทุกอย่าง ไม่มีการ เขียวตาต่างๆ หรือการดูแลหลายา เขาจะ ดูแลให้เรียบร้อย หรือเข้ารับราชการได้ โดย อดไม่ผิด ถ้ากระทรวงจริงใจจริง ควรยึด แบบ พรบ.การป่วนาหนึ่ง ของข้าราชการ พหาร ตำรวจ ถามว่าเรามีโอกาสเสี่ยงที่เรา จะตาย ในหน้าที่เหมือนเค้าไหม อาจจะไม ะอะเท่าเค้าครับ แต่เราสู้เสี่ยงเสียดุลารมา กัดคนแล้ว แล้วกระทรวงช่วยเหลือนะบ้าง

Peerapat Sogmai
380 ชักกระบอก เหมือนวิเศษ น่าจะดี กว่า
วันพฤหัสบดี เวลา 11:38 น. · ถูกใจ

เขียนข้อความตอบกลับ...

Jesadakorn Jannate
การออกAmbulance รังจรต มากกว่า90 +คนใช้ Emer แต่ไม่เปิดไซเรนและไฟวับ วาบครับพี่
วันพุธ เวลา 11:36 น. · มีการแก้ไข · ถูกใจ · ๕๑ · ๑๖๖

Nung Emt
ความเสี่ยงบนท้องถนนครับ
วันพุธ เวลา 11:37 น. · ถูกใจ · ๕๑ · ๑๖๖

Malaiphon Krongsook
ภาวะคุกคามของผู้ป่วยและญาติ ที่ส่งผลต่อ ร่างกายและจิตใจของ AEMT ค่ะ
วันพุธ เวลา 11:38 น. · ถูกใจ · ๕๑ · ๑๖๖

พัชรินทร์ ตักสินลา
ภาวะคุกคามของผู้ป่วยญาติผู้ป่วย อุบัติเหตุเวลาออกEMSและRefer
วันพุธ เวลา 19:40 น. · ถูกใจ · ๕๑ · ๑๖๖

Supunnee Pansuwan
ญาติผู้ป่วย
วันพุธ เวลา 20:05 น. · ถูกใจ · ๕๑ · ๑๖๖

Bundit Seknamchoke
นโยบายล่อยแพต้าแห่ง
วันพุธ เวลา 22:49 น. · ถูกใจ · ๕๑ · ๑๖๖

กัญญ์เพื่อสังคม ตักว่าเอาหน้า
การใช้รถ ไซเรนเวลาส่งผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บ ครับ
วันพฤหัสบดี เวลา 01:07 น. · ถูกใจ · ๕๑ · ๑๖๖

Sticker Chanchang
ความไม่ชัดเจนของระบบ สพด ต่อพนักงาน
วันพุธ เวลา 11:52 น. · ถูกใจ · ๕๑ · ๑๖๖

เดือน'เดือนใจ
#เสี่ยงต่อชีวิต ทั้งการทำงานและการถูกฟ้อง ร้อง สวัสดิการภาครัฐไม่คุ้มครองผู้ปฏิบัติ งาน
วันพุธ เวลา 11:49 น. · ถูกใจ · ๕๑ · ๑๖๖

Pimpaka Nilthong
การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน,การที่ญาติไม่ เข้าใจการปฏิบัติงานด้านการแพทย์ฉุกเฉิน และมักจะโยนย้ายซึ่งบางที่มีผลกระทบทาง ด้านจิต ใจและรวมถึงการฟ้องร้องเจ้าหน้าที่ ค่ะ
วันพุธ เวลา 11:52 น. · ถูกใจ · ๕๑ · ๑๖๖

Yutthakan Thumthong
การที่ สพด. เป็นหน่วยงานอิสระ ไม่อยู่ภาย ใต้การบริหารงานของกระทรวงสาธารณสุข มีฐานะที่เทียบเท่ากรม มีอำนาจในการบริหาร งาน บุคคล เช่น กรมการแพทย์แผนไทยและการ แพทย์ทางเลือก หรือ กรมควบคุมโรค เป็นต้น

Sticker Chanchang
ความไม่ชัดเจนของระบบ สพด ต่อพนักงาน
วันพุธ เวลา 11:52 น. · ถูกใจ · ๕๑ · ๑๖๖

Sticker Chanchang
ความไม่ชัดเจนของระบบ สพด ต่อพนักงาน ญาติและผู้ป่วยไม่เข้าใจระบบ การพัฒนาของระบบ สพด ยังไม่ครอบคลุม ทุกพื้นที่ ที่ทั่วประเทศ บลาๆๆๆ 😊😊
วันพฤหัสบดี เวลา 16:50 น. · ถูกใจ · ๕๑ · ๑๖๖

Suphattra Seesamoe
ทั้งแล้วยังไม่ต้องออกเหตุ
วันพฤหัสบดี เวลา 20:56 น. · ถูกใจ · ๕๑ · ๑๖๖

Momay Aemt
การได้ทำ ในสิ่งที่ไม่ควรทำ (กรอบงานไม่ ชัดเจน)และอุบัติเหตุเวลาrefer แล sems
วันศุกร์ เวลา 10:02 น. · ถูกใจ · ๕๑ · ๑๖๖

Sammy Pakky Kao Plook
รพ.นครินทร์ต้องแล้วต้องออกเหตุ เอ็ม. ใจดำ เกิน
วันศุกร์ เวลา 10:54 น. · ถูกใจ · ๕๑ · ๑๖๖



Aerial photography / videography
www.aerialdrone.com.au
DRONE Tel: 027 491 9855, 086 479 4371





ความเสี่ยงต่อการทำให้รถพยาบาลเกิดอุบัติเหตุ

คน - เมมาแล้วขับรถ

- ขับรถเกินระยะทางที่กำหนด
- พักผ่อนไม่เพียงพอ
- ความประมาท





ความเสี่ยงต่อการทำให้รถพยาบาลเกิดอุบัติเหตุ

รถ - สัญญาณเสียง ไฟ ไม่ได้มาตรฐาน

- การบำรุงรักษาไม่เพียงพอ
- ไม่ติดตั้ง **GPS**





ความเสี่ยงต่อการทำให้รถพยาบาลเกิดอุบัติเหตุ

ถนน - ไม่มีช่องทางสำหรับรถฉุกเฉิน

- ขาดการประสานงานขอสัญญาณไฟ
- รถที่ร่วมทางไม่หลีกเลี่ยง





แนวทางการแก้ไข

- คน
- จัดอบรมพนักงานขับรถพยาบาล 100 เปอร์เซ็นต์
- ออกระเบียบระยะทางในการขับรถพยาบาลที่เหมาะสม
- สร้างมาตรการองค์กร ในการขับขี่ปลอดภัย
- เพิ่มบทลงโทษกรณีเกิดเหตุโดยประมาท





แนวทางการแก้ไข

รต ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย

- ติดตั้ง **GPS** จำกัดความเร็วเหมาะสม
- มีการตรวจสอบโดยวิศวกรความปลอดภัย
- มีการออกใบอนุญาต โดย สพฉ.
- ตรวจสอบสภาพทุก **3** เดือน

- ตรวจสอบสัญญาณไฟฉุกเฉินว่าได้รับมาตรฐานทั้งแสง

เสียง โดย

เจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ดำรวจ



แนวทางการแก้ไข



ถนน

- จัดทำเลนส์สำหรับรถพยาบาลในเมืองที่มีการจราจรคับคั่ง
- จัดกิจกรรมรณรงค์การหลบรถฉุกเฉิน
- งดการใช้สัญญาณไฟฉุกเฉินหากไม่จำเป็น



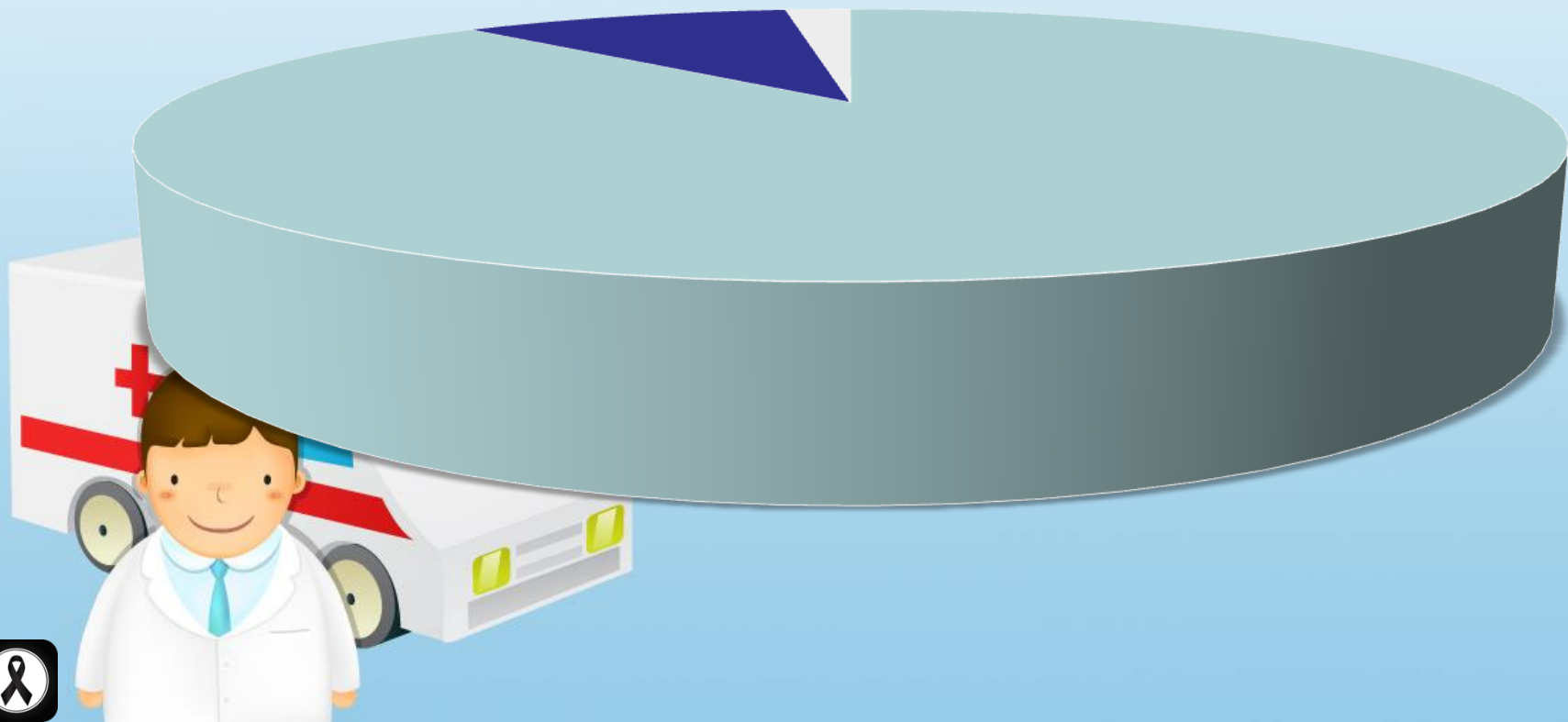


H.W. Heinrich นักความปลอดภัย

กล่าวถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ มี **3** ประการ

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

- สาเหตุจากคน
- สาเหตุจากเครื่องจักร
- สาเหตุจากโชคชะตา



การสัมผัสเชื้อที่มีอยู่ในสารคัดหลั่ง

- ผู้ปฏิบัติการฉุกเฉินเบื้องต้นมีบทบาทสำคัญในการช่วยเหลือผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บฉุกเฉิน รวมทั้งผู้ที่ประสบอุบัติเหตุหรือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บด้วยสาเหตุต่างๆ เบื้องต้น ณ จุดเกิดเหตุ และนำส่งผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาลด้วยความรีบไวแข่งกับเวลา ลักษณะการปฏิบัติงานที่เร่งด่วน อาจทำให้ผู้ปฏิบัติการฉุกเฉินเบื้องต้นมีความเสี่ยงต่อการสัมผัสเลือดหรือ สารคัดหลั่งจากร่างกายของผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บ ซึ่งไม่มีโอกาสทราบเลยว่าผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บเหล่านั้นเป็นพาหะของเชื้อ หรือป่วยเป็นโรคติดเชื้อหรือไม่





การป้องกันการติดเชื้อ สำคัญมาก !!!!!

ผู้ปฏิบัติการฉุกเฉินเบื้องต้นอาจได้รับเชื้อที่มีอยู่ในเลือดหรือสารคัดหลั่งของผู้ป่วย

ในขณะปฏิบัติงาน ได้ 3 ทาง คือ

1. จากการถูกเข็มหรือของมีคมที่เปื้อนเลือด/สารคัดหลั่งของผู้ป่วยที่มตำหรือ บาด
2. จากการที่เลือดหรือสารคัดหลั่งของผู้ป่วยเข้าสู่ร่างกายทางผิวหนังที่มี บาดแผลหรือ มีรอยถลอก เชื้อจุลชีพที่มีอยู่ในเลือด/สารคัดหลั่งสามารถแพร่กระจายจากผู้ที่เป็น พาหะ หรือผู้ที่มีเชื้ออยู่ในร่างกายสู่ผู้ให้การดูแล จากการที่ผู้ให้การดูแลมีบาดแผลที่มี หรือผิวหนังหรือผิวหนังมีรอยถลอก
3. จากการที่เลือดหรือสารคัดหลั่งของผู้ป่วยกระเด็นเข้าตา เข้าจมูก เข้าปาก

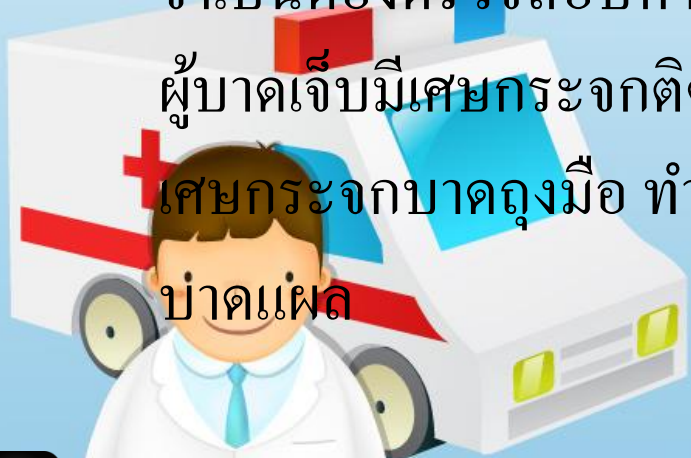




การป้องกันการสัมผัสเลือดสารคัดหลั่งของผู้ป่วยหรือผู้ประสบเหตุ ผู้ปฏิบัติการฉุกเฉินเบื้องต้นควรปฏิบัติดังนี้

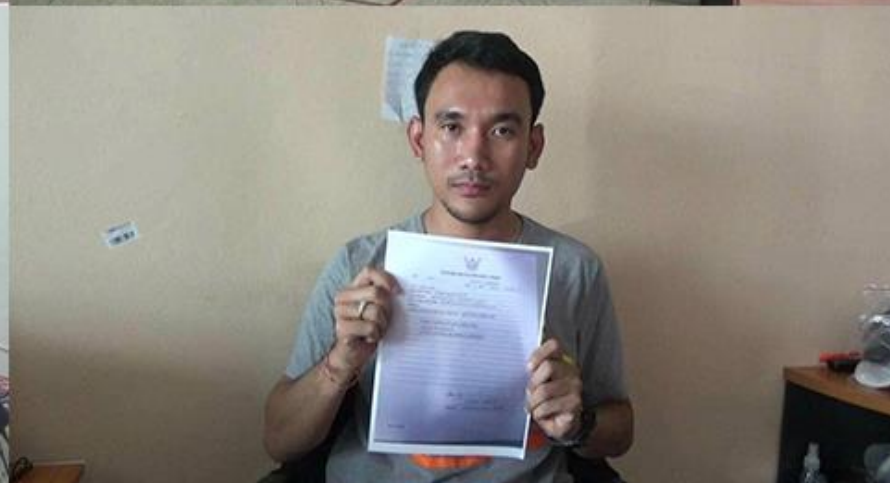
สวมอุปกรณ์ป้องกันร่างกาย โดยเฉพาะ

อย่างยิ่งถุงมือ เพื่อป้องกันการสัมผัสร่างกายผู้ป่วยที่มีเลือดหรือสารคัดหลั่ง รวมทั้งการสัมผัสสิ่งแวดล้อมที่เปื้อนเลือด สารคัดหลั่ง ควรมีการทดสอบการรั่วของถุงมือก่อนการใช้ทุกครั้งนอกจากนี้ผู้ปฏิบัติการฉุกเฉินเบื้องต้นจะต้องป้องกันตัวเอง โดยการใส่อุปกรณ์ป้องกันแล้ว ยังจำเป็นต้องตรวจสอบหาปัจจัยเสี่ยงต่อการสัมผัสของมีคมด้วย เช่น ผู้บาดเจ็บมีเศษกระจกติดตามเสื้อผ้า ร่างกาย เมื่อให้การช่วยเหลืออาจถูกเศษกระจกบาดถุงมือ ทำให้ถุงมือรั่วหรือฉีกขาด หรือทำให้มือเกิดบาดแผล



เหตุอื่น ๆ ที่ทำให้ผู้ปฏิบัติการฉุกเฉินไม่ปลอดภัย

- การถูกทำร้ายร่างกายระหว่างออกปฏิบัติงาน



ภาพตัวอย่างเหตุการณ์



เหตุอื่นๆที่ทำให้ผู้ปฏิบัติการฉุกเฉินไม่ปลอดภัย

โจ๋ ก่อเหตุตีกันกลางโรงพยาบาล



ข้อเสนอและการเยียวยาหากเกิดเหตุไม่พึงประสงค์

- จัดทำระเบียบการจ่ายเงินชดเชย
- สร้างขวัญและกำลังใจเจ้าหน้าที่
- ผู้บังคับบัญชาให้ความสำคัญกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น





ข้อเสนอและการเยียวยาหากเกิดเหตุไม่พึงประสงค์

- ผลักดันกฎหมายคุ้มครองสวัสดิการบุคลากรทางการแพทย์อย่างเป็นรูปธรรม
- สร้าง พรบ. ปู่นำหนึ่งในกรณีเสียชีวิต หรือทุพพลภาพ
- จัดตั้งกองทุนดูแลอาสาสมัคร หากเกิดเหตุไม่พึงประสงค์
- เพิ่มอัตราโทษสำหรับผู้ทำร้ายบุคลากรทางการแพทย์



ขอนำข้อเสนอนี้ส่ง



ต่อไปถึงทุกภาคส่วน





คนไทยรัก “ในหลวง”

พวกเราจะเดินตามเบื้องพระยุคลบาทอย่างไร
ให้เหมาะสมต่อความรักและความห่วงใย
ที่ในหลวงมีต่อพวกเรา
โชคดีที่ได้เกิดบนแผ่นดินนี้ แผ่นดินของในหลวง