

คู่มือแนวทางการปฏิบัติการฉุกเฉินทางน้ำและทางทะเล (Maritime and Aquatic Life Support) MALS

ปฏิบัติการแพทย์ฉุกเฉินทางน้ำ

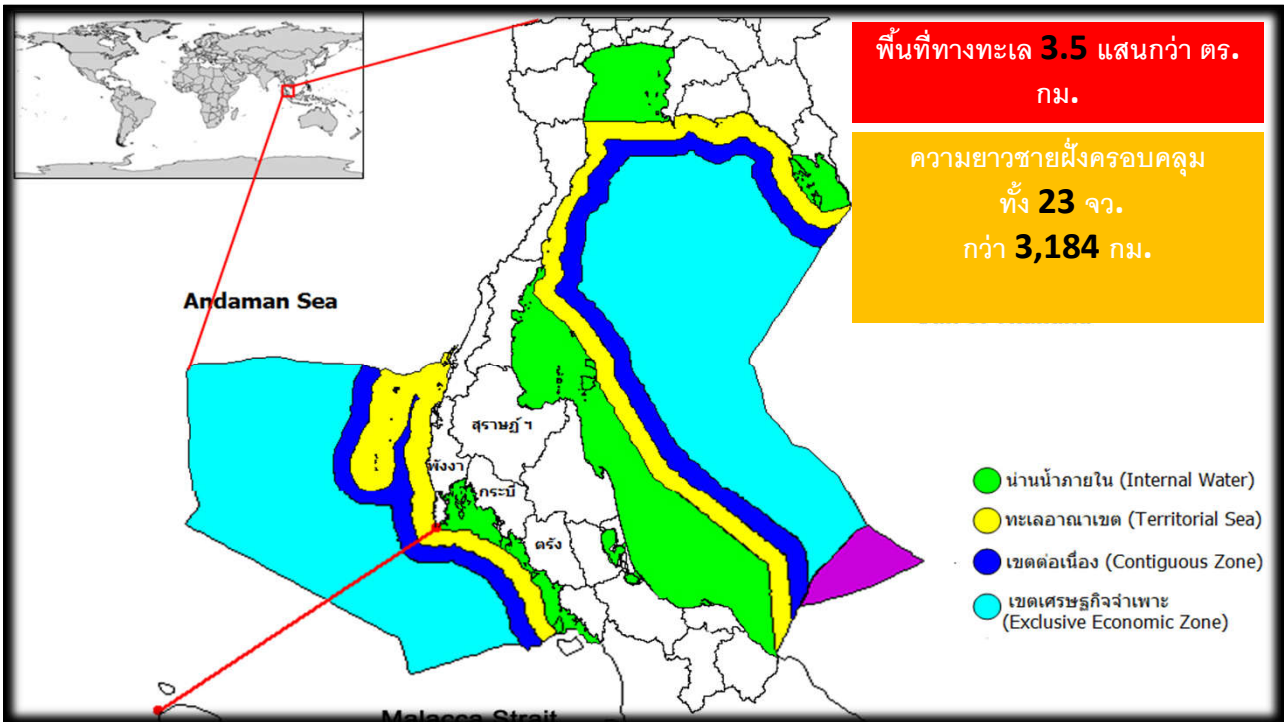
Maritime and Aquatic Life Support (MALS)



“ตลอด ๗๐ ปี...พ่อเสด็จพระราชดำเนินไปทุกที่
ไม่ว่าจะยากลำบาก ทุรกันดาร และห่างไกลเพียงใด
ทูลรอยพระบาทที่พ่อก้าวไป
เพื่อนำความร่มเย็นเป็นสุข...ไปสู่ลูกของพ่อ”

ร่วมกันสืบสานพระราชปณิธาน
เพื่อดูแลประชาชนของพ่อในทะเล หมู่เกาะ และแนวชายฝั่ง
“เพื่อ คน บน ฟ้า”

การพัฒนา ระบบการแพทย์ฉุกเฉินทางทะเลและ ทางน้ำ



ผลประโยชน์ของประชาชนทางทะเล

NAVAL MEDICAL DEPARTMENT
ROYAL THAI NAVY



สถานะแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง

- ความสำคัญของผลประโยชน์ของชาติทางทะเล และการใช้ประโยชน์จากทะเล
- อุบัติการณ์การป่วยเจ็บ และภัยพิบัติทางทะเล
- แผนความมั่นคงแห่งชาติทางทะเล
- ร่าง พรบ. การรักษาผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล
- สถาบันเวชศาสตร์ทางทะเล

สถานะแวดล้อมทางทะเล

- ห่างไกลจากบริการพื้นฐานทุกด้าน
- เข้าถึงได้ยาก จำเป็นต้องใช้วิธีการ และเครื่องมือพิเศษ ในการเข้าถึงพื้นที่เป้าหมาย
- **Time Space Force** : เป็นการยากในการทำให้เกิดสมดุลในการตอบสนองเหตุที่รวดเร็วได้

มาตรฐานการบริการแพทย์ฉุกเฉิน

- **Emergency Prevention**
- **Pre – Hospital Care**
- **In – Hospital Care**
- **Inter Facility Patient Transfer**
- **Emergency Operation in Disaster**

แนวคิดการบริการแพทย์ฉุกเฉินทางทะเล

- **Prevention and Education**
- **On Scene Care and Notification**
- **Medical Direction and Coordination**
- **En Route Care**
- **In Hospital Care**
- **Emergency Operation in Disaster**

Prevention and Education

- แนวคิดด้านเวชศาสตร์ทางทะเล ให้ความสำคัญกับการเตรียมความพร้อมด้าน **สุขภาพ**ให้กับผู้เกี่ยวข้องกับกิจกรรมทางทะเล รวมทั้ง บุคคลเหล่านี้ มีความจำเป็นต้องมี **ขีดความสามารถขั้นต้น**ในการให้ความช่วยเหลือที่ถูกต้องแก่ **ผู้ประสบภัย และ/หรือ ผู้ป่วยเจ็บ** เพื่อความปลอดภัยกับ **ผู้ประสบภัย / ผู้ป่วยเจ็บ และผู้ให้การช่วยเหลือ**

On Scene Care and Notification

- ผู้ประสบเหตุสามารถใช้ขีดความสามารถทางการแพทย์ที่มีเข้าให้ **การช่วยเหลือแก่ ผู้ประสบภัย และ/หรือ ผู้ป่วยเจ็บได้อย่างถูกต้อง**
- สามารถให้การช่วยเหลือแก่ผู้ประสบภัย และ/หรือ ผู้ป่วยเจ็บ ได้ **รวดเร็วขึ้น** ตามสมควร
- ผู้ประสบเหตุเป็นผู้ **แจ้งเหตุและให้ข้อมูล**ที่จำเป็นอย่างถูกต้อง

Medical Direction & Coordination

- ผู้ประสบเหตุสามารถให้การช่วยเหลือทางการแพทย์แก่ผู้ป่วยเจ็บได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้นด้วยการสั่งการทางการแพทย์ทางไกล
- ลดระยะเวลาในการนำส่ง และสามารถทำให้ผู้ป่วยเจ็บเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลที่เหมาะสมได้

En Route Care

- การเคลื่อนย้ายลำเลียงผู้ป่วยเจ็บ ข้ามมิติต่างๆ น้ำ - เรือ อากาศยาน - บก อย่างปลอดภัย
- การดูแลรักษาระหว่างการนำส่ง

In Hospital Care



- การออกแบบสถานพยาบาลอย่างเหมาะสม เช่น การเลือกพื้นที่ การพัฒนาขีดความสามารถ การติดต่อสื่อสาร

Emergency Operation in Disaster



- ความพร้อมในด้านการปฏิบัติการ การประสานงานและอำนาจการทางแพทย์ทางทะเล ในสถานการณ์ภัยพิบัติ ร่วมกับศูนย์บรรเทาสาธารณภัยกองทัพเรือ

ปฏิบัติการแพทย์ฉุกเฉินทางน้ำ

Maritime and Aquatic Life Support (MALS)



สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กับการจัดระบบช่วยเหลือผู้ป่วยฉุกเฉิน ทางน้ำ ทางทะเล



ศูนย์อากาศ ทร. ???
EMS ทางน้ำ ทางทะเล

อัตราค่าชดเชยบริการฉุกเฉินการจุกเงินทางน้ำ		
ระยะทาง ไป-กลับ (กิโลเมตร)	ประเภทอุบัติเหตุการจุกเงิน	อัตราค่าจ้างค่าไต่ถามตามจริงไม่เกิน/ต่อครั้ง(บาท)
ไม่เกิน 15 กิโลเมตร	อุบัติเหตุการจุกเงินเบื้องต้นประเภทสาม	1,200
	อุบัติเหตุการจุกเงินเบื้องต้นประเภทสอง	2,000
	อุบัติเหตุการจุกเงินเบื้องต้นประเภทหนึ่ง	5,000
มากกว่า 15 กิโลเมตร ขึ้นไปถึง 50 กิโลเมตร	อุบัติเหตุการจุกเงินเบื้องต้นประเภทสาม	3,000
	อุบัติเหตุการจุกเงินเบื้องต้นประเภทสอง	5,000
	อุบัติเหตุการจุกเงินเบื้องต้นประเภทหนึ่ง	35,000
มากกว่า 50 กิโลเมตร ขึ้นไปถึง 100 กิโลเมตร	อุบัติเหตุการจุกเงินเบื้องต้นประเภทสาม	4,000
	อุบัติเหตุการจุกเงินเบื้องต้นประเภทสอง	10,000
	อุบัติเหตุการจุกเงินเบื้องต้นประเภทหนึ่ง	35,000
มากกว่า 100 กิโลเมตร ขึ้นไป	อุบัติเหตุการจุกเงินเบื้องต้นประเภทสอง	50,000
	อุบัติเหตุการจุกเงินเบื้องต้นประเภทหนึ่ง	50,000

“เพื่อ คน บน ฟ้าย”