

PS5 : นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้าน การแพทย์ฉุกเฉิน Show and Share product

นายเกรียงศักดิ์ ยุทธโท
อาจารย์นิกร จันภิลม
รศ.วิรุพห์ ศรีบริรักษ์
ธีรฤตมิ ทองทด
ดร.เกรียงศักดิ์ ขาวเนียม

ห้องประชุมย่อย Parallel Session5 : วันที่ 30 พฤษภาคม 2562 เวลา 13.00 – 14.30 น.
ห้อง

การประชุมวิชาการการแพทย์ฉุกเฉินระดับชาติ ประจำปี 2562 “มุ่งสู่ยุคใหม่



EMS school

ปัญหา : เยาวชนที่อาศัยอยู่พื้นที่บริเวณนี้ไม่ทราบวิธีการเรียกใช้บริการรวมไปถึงการเรียนรู้ด้านการแพทย์ฉุกเฉินเบื้องต้นด้วย

พัฒนา: สื่อการสอน EMS School เพื่อให้ความรู้ด้านการแพทย์ฉุกเฉินเบื้องต้นกับนักเรียนในระดับมัธยมในเขตพื้นที่สูง

PL5 : นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านการแพทย์ฉุกเฉิน

นวัตกรรมไม้ตาม

ปัญหา: ในชุมชนพบผู้ป่วยสูงอายุกระดูกหักมีภาวะกระดูกหักซ้ำ มาโรงพยาบาลช้า สิ่งที่พบคือ ผู้ป่วยมาโรงพยาบาลช้าไป สาเหตุจากรอญาติมาส่ง ทำให้เกิดภาวะแทรกซ้อน ขาบวม ติดเตียง ขาผิดรูป
ผู้ป่วย Hip Fracture ต้องได้รับการผ่าตัดใน 24 ชั่วโมง

เดิม ผู้ป่วยที่กระดูกสะโพกหักมา จะมีการใช้ไม้ตามมีขนาดสั้น ยาวแค่ 1 เมตร ตามแล้วเจ็บปวดมาก บางรายยังทำให้ BP สูงขึ้นด้วย

พัฒนา: ไม้ตามเหมือนไม้ตามทั่วไป ยาว 1.5 เมตร ข้างในบุด้วยฟองน้ำที่กันความร้อน ทำเป็นตีนตุ๊กแกติดยาว ทำให้ยกผู้ป่วยได้สะดวกขึ้น



Smart living for aging

ปัญหา : เกิดปัญหากับผู้สูงอายุ ไม่มีเครื่องมือแจ้งเตือน

พัฒนา: หน้าจอ monitor real time โดยที่ไม่ต้องให้เกิด alarm ก่อน ในระบบจะบอกเลยว่า ผู้ป่วยอยู่ไหน ล้มแล้วสลบ ล้มแล้วหยุดหายใจ จะมีสัญญาณ call center จะเห็น graph ทันทีตลอดทั้งหมด ตั้งแต่ เดิน ล้ม หรือพักนานมากเกินไป

PL5 : นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านการแพทย์ฉุกเฉิน



Smart AED

ปัญหา: เต็มเครื่อง AED หายไปหรือถูกขโมยเครื่องจะไม่รู้ หยิบเครื่องมาใช้ แบตเตอรี่หมดไม่รู้

พัฒนา : AED ต้องรายงาน status ตัวเองได้ ต้อง self-test ตัวเองให้ได้ เมื่อไม่ผ่านทางศูนย์จะส่งเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบว่ามีปัญหาอะไร monitor ได้ บันทึกเหตุการณ์ต่างๆได้ส่งข้อมูลออกมาได้

PL5 : นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านการแพทย์ฉุกเฉิน

สัญญาณไฟจราจรอัจฉริยะ

ปัญหา: กลุ่มที่มาใช้บริการนำส่งด้วยรถฉุกเฉินที่มีสถิติที่สูงคือ กลุ่มผู้ป่วยโรคหัวใจ โรคหลอดเลือดสมอง และโรคเรื้อรัง แต่กลับพบว่า 20% เสียชีวิตด้วยเหตุที่มีความล่าช้าจากการช่วยเหลือด้วยภาวะจราจรที่ติดขัด

พัฒนา: smart city life ซึ่งติด GPS ติดอยู่ที่รถกู้ชีพฉุกเฉินเชื่อมต่อกับสัญญาณไฟจราจร เมื่อรถฉุกเฉินเคลื่อนที่ใกล้ตำแหน่งสัญญาณไฟจราจรจะเปิดสัญญาณไฟเขียวเพื่อให้รถฉุกเฉินได้วิ่งผ่านไปได้อย่างรวดเร็ว ซึ่งวางแผนดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ยังมีส่วนของการส่งสัญญาณเพื่อแจ้งเตือนเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรที่ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมสัญญาณไฟ